

PFI ALDEA GHEORGHE
Atestat ANEVAR nr. 10065/2004
Evaluări bunuri mobile și imobile

Câmpulung-Muscel, str. G-ral Grigore Grecescu nr. 18, bl. P 23, ap. 25
Telefon: 0740520802, 0726119470
Cont: RO35CECEAG0255RON0048022 deschis la CEC Câmpulung
CUI: 21379668

RAPORT DE EVALUARE

MIJLOACE DE TRANSPORT AUTO PENTRU MĂRFURI

PROPRIETAR: SC AGEXIM TRANS SA

februarie 2014

SINTEZA RAPORTULUI DE EVALUARE

La cererea beneficiarului SC AGEXIM TRANS SA, cu sediul în municipiul Pitești, str. Victoriei, nr. 28, județul Argeș, formulată prin lichidator domnul Tarnok Tiberiu, s-a întocmit prezentul raport de evaluare pentru mijloacele de transport auto pentru mărfuri aflate în patrimoniul societății, nominalizate în Procesul-Verbal de Inventariere prezentat în Anexa nr. 1.

Scopul evaluării este estimarea valorii de piață pentru bunurile menționate mai sus.

Inspecția bunurilor s-a făcut la data de 26.10.2013, de către evaluator împreună cu lichidatorul societății domnul Tarnok Tiberiu și reprezentantul societății domnul Jaică Răzvan.

Data evaluării: 05.02.2014.

Valorile estimate pentru dreptul de proprietate asupra mijloacelor de transport auto pentru mărfuri, aflate în patrimoniul societății, sunt exprimate în moneda națională lei.

Datele de identificarea, caracteristicile și starea tehnică a bunurilor sunt prezentate în Anexa nr. 2.

Menționez că mijloacele de transport auto pentru mărfuri prezintă o stare tehnică de întreținere nesatisfăcătoare (descompletate și nefuncționale).

Din acest motiv s-a estimat valoarea de valorificare ca material recuperabil.

Raționamentul de estimare a valorilor de valorificare ca material recuperabil a mijloacelor de transport auto pentru mărfuri este prezentat în Anexa nr. 4.

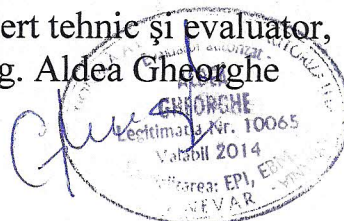
Cantitățile estimate de material recuperabil conținute de fiecare mijloc de transport auto pentru mărfuri aflat în patrimoniul SC AGEXIM TRANS SA precum și valorile estimate de casare (valorificare ca material recuperabil) ale acestora sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Denumire mijloc fix	Masa estimată (Kg)	Preț valorificare unitar (Lei/Kg)	Valoare de casare estimată (Lei)
0	1	2	3	4
1	Autotractor MAN (AG-97-AGT)	7.095.00	0,73	5.200.00
2	Autotractor MAN (AG-36-AGT)	7.095.00	0,73	5.200.00
3	Autotractor MAN (AG-23-AGT)	6.778.00	0,73	4.950.00
4	Autotractor MAN (AG-38-AGT)	7.095.00	0,73	5.200.00
5	Semiremorcă KRONE (AG-31-AGT)	6.120.00	0,73	4.450.00
Total =		34.183.00	-	25.000.00

NOTĂ: - valorile nu țin cont de TVA;

- cantitatea reală de material recuperabil (fier vechi) se va stabili prin cântărire.

Expert tehnic și evaluator,
ing. Aldea Gheorghe



februarie 2014.

DATE DE IDENTIFICARE, STAREA TEHNICĂ MIJLOACE DE TRANSPORT AUTO PENTRU MĂRFURI
PROPRIETAR: SC AGEXIM TRANS SA

Nr. crt.	Poz. inv.	Specificație	Date de identificare	Stare tehnică
0	1	2	3	4
1.	1.	Autotractor MAN	- Marca: MAN - Varianta: 18.413 FLLS/H12 - Nr. identificare: WMAH12ZZZ3M353148 - Nr. immatriculare: AG-97-AGT - Masă proprie: 7620 Kg - Total masă maximă autorizată: 18600 Kg - Tip motor: D 2866 LF28 - Serie motor: 5350134063B2 - Cilindree: 11967 cm3 - Putere: 301 KW - An fabricatie: 2003 - Culoare: PORTOCALIU - Sursă energie: motorină - Rulaj: 1261113 Km.	Stare tehnică de întreținere nesatisfăcătoare Motor uzat Cutie de viteze uzată Bord descompletat Grila mască față lipsă Faruri lipsă Acumulatori deteriorați Șasiu cu zone cu rugină Espapament deteriorat Cauciucuri uzate Tapiterie scaune deteriorată
2.	2.	Autotractor MAN	- Marca: MAN - Varianta: 18.413 FLLS/H12 - Nr. identificare: WMAH12ZZZ3M353186 - Nr. immatriculare: AG-36-AGT - Masă proprie: 7620 Kg - Total masă maximă autorizată: 18600 Kg - Total masă remorcabilă cu dispozitiv de frânare: 42380 Kg. - Tip motor: D 2866 LF28 - Serie motor: 5350134063B2 - Cilindree: 11967 cm3 - Putere: 301 KW - An fabricatie: 2003 - Culoare: PORTOCALIU - Sursă energie: motorină - Rulaj: 1200468 Km.	Stare tehnică de întreținere nesatisfăcătoare Motor uzat Cutie de viteze uzată Bord descompletat Grila mască față lipsă Faruri lipsă Oglidă dr. față lipsă Acumulatori deteriorați Șasiu cu zone cu rugină Espapament deteriorat Cauciucuri uzate Tapiterie scaune deteriorată

3.	3.	Autotractor MAN	<p>- Marca: MAN - Varianta: 18.413 FLLS TG 410A - Nr. identificare: WMAH12ZZZ3M353087 - Nr. înmatriculare: AG-23-AGT - Masă proprie: 7280 Kg - Total masă maximă autorizată: 18000 Kg - Total masă remorcabilă cu dispozitiv de frânare: 36720 Kg. - Tip motor: D 2866 1F28 - Serie motor: 50134025B2E1 - Cilindree: 11967 cm3 - Putere: 301 KW - An fabricatie: 2002 - Culoare: PORTOCALIU - Sursă energie: motorină - Rulaj: 1387626 Km.</p>
4.	4.	Autotractor MAN	<p>- Marca: MAN - Varianta: 18.413 FLLS/H12 - Nr. identificare: WMAH12ZZZ3M353196 - Nr. înmatriculare: AG-38-AGT - Masă proprie: 7620 Kg - Total masă maximă autorizată: 18600 Kg - Total masă remorcabilă cu dispozitiv de frânare: 42380 Kg. - Tip motor: D 2866 1F28 - Serie motor: 5350136070B2 - Cilindree: 11967 cm3 - Putere: 301 KW - An fabricatie: 2003 - Culoare: PORTOCALIU - Sursă energie: motorină - Rulaj: 1300626 Km.</p>

Stare tehnică de întreținere nesatisfăcătoare
Motor uzat
Cutie de viteze uzată
Bord descompletat
Griță mască față lipsă
Faruri lipsă
Acumulatori deteriorați
Șasiu cu zone cu rugină
Eșapament deteriorat
Cauciucuri uzate
Tapiterie scaune deteriorată

Stare tehnică de întreținere nesatisfăcătoare
Motor uzat
Cutie de viteze uzată
Bord descompletat
Griță mască față descompletată
Far dr. față lipsă
Acumulatori deteriorați
Șasiu cu zone cu rugină
Eșapament deteriorat
Cauciucuri uzate
Tapiterie scaune deteriorată

5.	5.	Semiremorcă KRONE	<ul style="list-style-type: none">- Marca: KRONE- Varianta: SDP 27- Nr. identificare: WKESDP27061258863- Nr. înmatriculare: AG-31-AGT- Masa proprie: 6800 Kg- Total masă maximă autorizată: 39000 Kg- Sarcina utilă maximă autorizată: 28300 Kg- Sarcina pe cârligul de remorcare: 12000 Kg- Numărul axelor: 3- Viteza maximă constructivă: 85 Km/h- Dimensiuni de gabarit:<ul style="list-style-type: none">- Lungime: 13860 mm- Lățime: 2550 mm- Înălțime: 4000 mm- An fabricate: 2006- Culoare: NEGRU- Rulaj: 900000 Km.	Stare tehnică de întreținere satisfăcătoare
----	----	-------------------	--	---

Expert tehnic și evaluator,
ing. Aldea George

